Sáttmáli

millum

Limafeløgini í Føroya Reiðarafelag

og

manningarfeløgini

FSN MF FF

Galdandi frá 01. apríl 2020 til 01. apríl 2026

Contents

No table of contents entries found.

Partur - Felagsreglur

§ 1. Almennar reglur

Hýring til fiskiskap fer fram eftir treytunum her niðanfyri og eftir reglunum í hini almennu lóggávu.

Stk. 2.

Tað, sum er skrivað við reyðum, er bert fyri navigatørar [ikki tikið við her - okkurt undantak].

Tað, sum er skrivað við bláum, er bert fyri maskinmeistarar [ikki tikið við her].

Tað, sum er skrivað við grønum, er bert fyri restina av manningini.

Tað, sum er skrivað við svørtum, er galdandi fyri allar.

§ 2. Mynstring, avboð, uppsøgn og burturvísing

Mynstring

Reiðarin/skiparin tekur manningina umborð í Føroyum á heimstaði skipsins ella har fólkið fær boð um at koma, tá túrur byrjar, og setir hana av har, tá túrur endar.

Stk. 2. Tænastan byrjar beinanvegin, sum mynstrað er. Er onki serstakt tilskilað við ámynstringina, er tænastan galdandi ein túr í senn. Er talan um avloysara, tilskilar skiparin hetta við ámynstring.

Stk. 2a. Eingin útmynstring verður úr føroyskari havn jólaaftan, jóladag og 2. jóladag.

Stk. 2b. Um útmynstrað verður í tíðarskeiðnum 27. desember til og við 1. januar, verður útgoldið, fyri hesar dagar, ein daglig viðbót, pr. mann, sum er helvtin av minstuløn sambært lóg um Trygdargrunn Fiskivinnunar.

Avboð

Stk. 3. Fer skipið tó nýggjan túr við minni manning enn túrin frammanundan, skulu teir av manningini, sum ikki sleppa við aftur, fáa boð um hetta, beinanvegin komandi manning er sett. Tá farið verður avstað aftur við upprunaliga manningartalinum, skal í minsta lagi tvær vikur áðrenn farið verður, ella so skjótt, hetta letur seg gera, boðast allari manningini frá, hvørt viðkomandi sleppur við ella ikki. Hesar reglur skulu eisini vera galdandi, tá skip verður lagt fyribils.

Áðrenn eitt ár hjá reiðarínum

Stk. 4. Hevur maðurin verið við skipi, og eru ikki onnur boð send honum innan 3 samdøgur aftaná, at túrur er av, kann hann rokna seg sum bidnan við aftur, um farið verður nýggjan túr hjá sama reiðarí.

Sti. 5. Hevur maðurin lovað seg við skipi, og vil hann geva avboð, so skal hetta gerast í seinasta lagi 3 dagar áðrenn farið verður.

Stk. 6. Halda partarnir ikki skyldu sína smb. hesi grein til at geva avboð rættstundis, so skal reiðari, sum er

ov seinur at geva avboð, rinda skipara og manning sambært niðanfyri standandi talvu.

Mánaðarminstalønin verður roknað sum: Minstalønin x 30 dagar um mánaðin + 12 % í frítíðarløn.

Kokkur 1,5 x mánaðarsamsýningar

Restin av manningini 1,0 x mánaðarsamsýningar

Stk. 7. Skipari ella manning, sum gevur avboð ov seint, skal rinda reiðaranum í samsýning upphædd, ið er hálvt so stór
sum tað, reiðarin skal rinda.

Uppsøgn

Stk. 8. Skipari og manning, bæði teir sum eru umborð og teir, sum eru frítúr í landi, hava rætt til:

- 1 mánaða uppsagnarfreist, tá viðkomandi hevur verið mynstraður samanhangandi í sama reiðarí í eitt ár.
- 2 mánaðir uppsagnarfreist, tá ið viðkomandi hevur verið mynstraður samanhangandi í sama reiðarí í tvey ár.
- Sama er galdandi fyri skipara ella manning, mótvegis reiðarínum, tó verður uppsagnarfreistin í mesta lagi ein mánaður
- Um skipið, skipari ella manning hevur verið við, verður selt øðrum eigara og skipari, ein ella fleiri av manningini heldur fram hjá nýggju eigarunum, verður hann at varðveita sína støðu hvat uppsøgn viðvíkur.

Stk. 9. Tá reiðari/skipari ynskir at siga skipara ella manning upp, eigur hetta at verða gjørt skrivligt.

Stk. 10. Við samanhangandi skilst, at maður eftir ásetta frítíð/frítúr/-túrar er tøkur at fara við aftur. Tann, ið ikki er tøkur, missir sína verandi uppsagnarfreist.

Stk. 11. Undir uppiløgu, verftsuppihaldi v.m. av tí skipi, skipari og manning vanliga gera tænastu umborð á, kunnu hesir og reiðari gera skrivliga avtalu um, at skipari ella manning fær loyvi til at gera tænastu við øðrum skipi hjá øðrum reiðara, uttan at missa rætt til uppsagnarfreist, men at hendan tænasta ikki telur við í hansara starvsaldri.

Stk. 12. Uppsagnarreglurnar eru galdandi fyri skipara og manning, uttan mun til um skipari ella manning eru umborð ella ein frítúr í landi. Skipari ella manning, sum er til fiskiskap í uppsagnartíðini fáa hýru sambært sáttmálanum. Um hann/hon ikki er til fiskiskap í uppsagnartíðini, so verður uppsagnarhýran, sum reiðarin skal rinda, roknað sum minstaløn x partsbýti í sáttmálanum.

Stk. 13. Mánaðarminstalønin verður roknað sum: Minstalønin x 30 dagar um mánaðin + 12 % í frítíðarløn x partsbýti í sáttmálanum.

Um skip kemur fyri óhappi og av hesi orsøk ikki fer í vinnu aftur, kann reiðarí mótrokna inntøkutapstrygging hjá skipara ella manning í skyldigari uppsagnarhýru.

Reiðarínum verður heimilað at afturhalda í hýruágóða.

Burturvísing

Stk. 14. Vísir reiðaríið skipara ella einum av manningini burtur uttan grund, skal reiðaríið rinda endurgjald

svarandi til løn í uppsagnartíðini, sum er tað sama sum við uppsøgn. Sama er galdandi mótvegis reiðarínum, um skipara ella einum av manningini av órøttum fer av skipinum, tá viðkomandi hevur verið minst 1 ár mynstraður við skipinum/í reiðarínum. Tó skal endurgjald, sum skipara ella ein av manningini skal rinda, svara til 1 mánaða gjald sambært stk.12.

Sth. 15. Reglurnar um uppsagnarhýru/endurgjald fyri óheimilaða burturvísing eru eisini galdandi fyri skipara og manning, sum hava frítúr.

Nevndu reglur eru eisini galdandi, um skip verður tikið úr vinnu ella verður selt. Møgulig onnur inntøka í uppsagnartíðini verður ikki mótroknað í uppsagnarhýruni/endurgjaldinum.

§ 3. Frítíð

Manningini er heimilað minst 5 vikur samanhangandi frítíð um árið. Tá farið verður í fritíð, skal avtala gerast við skiparan/reiðaran um, nær viðkomandi skal koma umborð aftur. Sama er galdandi fyri skiparan, tó skal hesin gera avtalu við reiðaran.

Stk. 2. Skipari og manning á heimaflotanum hevur frí jólaaftan og 1. jóladag

§ 4. Fráferð

Skiparin skal við uppslagi umborð, áðrenn manningin fer í land, boða manningini frá, nær siglt verður.

Stk. 2. Verður siglingartíðin útsett skal manningin hava boð um hettar skjótast gjørligt.

§ 5. Heimferð

Stk. 1. Tá skipari og manning hava verið mynstraðir við skipi í minst 2,5 mánaðir, hevur hann rætt til fría heimferð.

Stk. 1.1. Skipari og manning á verksmiðjutrolarum hava rætt ti1 fría heimferð eftir 2 mánaðum.

Stk. 1.2. Skipari og manning á nótaskipunum og ídnaðarskipunum hava rætt til fría heimferð eftir 1 mánaða.

Stk. 2. Skipari, stýrimenn og maskinmeistarar skulu tó halda fram í starvinum í upp til tvær vikur, um tað verður mett, at skipið í hesum tíðarskeiði kemur í havn, haðani heimferðin fer at kosta munandi minni, ella er munandi lagaligari.

Stk. 3. FF Fiskimenn hava krav uppá at sleppa heim aftaná 2,5 mánaðir umborð. Tað kann í ávísum førum farast ú tum hetta tíðarskeið, t.d. um fiskiskapurin er sera góður, ella um túrur kann gerast liðugur eftir fáum døgum. Hetta skal tó gerast í samráð við manningina.

Stk. 4. Mynstrað verður ikki av í fremmandari havn, fyrr enn avloysari er komin til skipið og mynstrað er til nýggjan túr. Tó kann reiðari ikki draga túrin ú tum 3,5 mánaðir, uttan so at avloysararnir eru seinkaðir av orsøkum, sum eru reiðaranum óviðkomandi.

Stk. 5. Eftir heimferð eru skipari og manning í somu støðu hvat uppsøgn viðvíkur, sum tá ein túrur er endaður.

§ 6. Sjúka

Um skipari ella ein av manningini má bróta túr av vegna sjúku, verður hann í øllum viðurskiftum stillaður á sama hátt, sum tá ið hann fer heim í frítíð.

§ 7. Koyggjuklæðir og reingerð

Koyggjurnar umborð skulu útgerast við forsvarligum madrassum og gerast skal høvuðsreint umborð minst eina ferð árliga.

Stk. 1.1. Koyggjuklæðir skulu koma frá reiðarínum

Stk. 2. Tað áliggur manningini at fara væl um og lata frá sær manningarrúmini í sama standi, sum tá ið komið var umborð.

§ 8. Arbeiðsklæðir

Skipari og manningin skulu fáa arbeiðsklæðir umborð til innkeypsprís.

Stk. 2. Umborð á verksmiðjutrolarum, har serlig arbeiðsklæði (kitlar og húgvur) verða kravd av Heilsufrøðiligu Starvsstovuni, hevur reiðarin skyldu til at lata slík arbeiðsklæði ókeypis.

Stk. 3. Har sum arbeiðsklæðir ikki verða latin manning ókeypis, verða latin teimum, sum sigla fast við sama skipi/reiðarí, eitt hálvárligt endurgjald fyri arbeiðsklæðir á kr. 1.250.

§ 9. Eykasamsýningar

Menn, sum mynstra umborð við serligari ábyrgd, sum t.d. trolbassi, fjarritari, bátsmaður og fabriksformaður, fáa eina eykasamsýning uppá 0,1 part.

Stk. 2. Teir bátar, sum hava eina størri samsýning, skulu varðveita hesa.

§ 10. Skipsarbeiði

Stk. 2. Manningin hevur skyldu til at luttaka í øllum skipsarbeiði á túrinum og at rigga skipið til nýggjan túr, um fólkatrot er á landi til hetta arbeiði.

Stk. 3. Undir skipsarbeiði kemur ikki umvæling av skipi, so sum máling og smíðing.

Stk. 4.Teir, ið luttaka, eiga serstaka løn fyri:

1. Tilrigging, herundir at taka útgerð umborð

2. Innskipan av salti, ísi, olju, agni og provianti
3. Landing og umskiping
4. Máling og smíðing á túrinum
5. Arbeiði uppá reiðskap millum túrar
6. Maskinarbeiði millum túrar.

Stk. 5. Lønin fyri hetta arbeiðið er tímalønin, sum er galdandi fyri handverkarar við styttri útbúgving (Sáttmálin millum Føroya Arbeiðsgevarafelag og Føroya Handverkarafelag) + frítíðarløn, tó kann akkord verða avtalað.

Stk. 7. Løn fyri landing í fremmandari havn skal tó ongantíð vera minni enn tann í landingarhavnini galdandi løn.

Stk. 9. Tá ið manningin landar kraftblokkaskip við pumpum úr tangum verður latið kr. 20,00 fyri tonsið, tá ið landað verður til matna, og kr. 20,00 fyri tonsið, tá ið landað verður til ídnað. Býtt verður millum teirra, sum luttaka í landingini. Um kokkur er umborð, fær hesin sama part sum teir, ið luttaka í landingini. Stýrimaður/maskinmeistari avgera, hvør á sínum øki, hvørjir luttaka í landingini.

Stk. 10. Tá ið partur av dekkarum og kokkur við nótaskipum fara til aðra havn at landa, skulu hesir hava løn samsvarandi § 15, stk. 2.

Stk. 11. Skipari/stýrimaður og maskinmeistarar, ið eru bundnir at skipinum undir landing í Føroyum, eiga rætt til løn smb. § 15 stk. 2.

Stk. 12. Sýrimaðurin hevur ábyrgdina av, at arbeiði, sum verður gjørt umborð og sum manningin eigur serstaka løn fyri, verður givið upp til reiðaríið. Um tørvur er á tí, verður hetta gjørt við hjálp frá álitismanninum. Maskinmeistari hevur tó ábyrgd av sínum arbeiðsøki.

§ 11. Reiðskapur

Reiðskapur skal koma tilgjørdur umborð eftir hesum reglum:

Línuveiða

Stk. 2. Á línuveiðu kemur eitt sett, t.v.s. 750 stykkir á 60 favnar lína tilgjørd umborð. Kemur línan ótilgjørd umborð, verður goldið manningini kr. 62 pr. stk. Henda upphædd verður broytt í sama mun, sum arbeiðaratímalanin broytist í mun til kr. 110,37. Afturat hesum skulu húkarnir koma rippaðir umborð.

Svartkalvaveiðu

Stk. 3. Á svartkalvaveiðu við frystiskipum skulu lykkjur til frysting av svartkalva koma tilgjørdar umborð.

Trolveiða

Sth. 4. Á trolarum, sum veiða á heima- og fjarleiðum, skal reiðskapurin verða fiskiklárur, tá farið verður avstað. Hetta merkir, at allur veirur skal vera á trumluni og um neyðugt merktur, leggirnir skulu vera

spleisaðir, stykkini á trolinum samanseymaði og leysaði og lemmarnir vera tilgjørdir.

Stk. 5. Umframt hetta, skal fyri tær ymisku leiðirnar vera fylgjandi reiðskapur umborð, tá farið verður:

Heimaleiðir (par- og lemmatrolarar á grynri vatni)

1. 1 fullfiggja6 trol, kúlað og við posa og grunni undirsligið, klárt at koyra út.
2. 1 sett av yvir-, millum- (ikki partrolarar) og undirbreidlum og 1 sett ay fiski- og vinglínum.
3. Lemmatrolarar: 2 millumstykki, 2 posar, 2 veingjastykki og 2 bellplátur.
4. Partrolarar: 2 millumstykkir og 2 posar.

Djúpvatnstrolarar (yvir 1800 HK) á heimaleiðum

1. l fullfíggjað trol í hvørjum trolbana við posa, kúlað og við grunni, undirsligið, klárt at koyra út.
2. 1 fornet við kúlum og belli
3. 3 sett av yvir-, millum og undirbreidlum og 1 sett av fiski- og vinglínum
4. 2 millumstykki, 2 posi, 2 veingjastykki og 2 bellplátur.

Fjarleiðir

1. 2 fullfíggjað trol við kúlum, posa og grunni, klár at sláa undir.
2. 2 fornet við kúlum og belli.
3. 4 sett av yvir-, millum- og undirbreidlum og 2 sett av fiski- og vinglínum.
4. 2 millumstykki, 2 posar, 5 veingjastykki (t.v.s. 2,5 pør) og 5 bellplátur.

Skip, ið royna við tvítroli

1. 3 fullfiggjað trol við kúlum, posa og grunni, klár at sláa undir.
2. 3 fornet við kúlum og belli
3. 6 sett av yvir-, millum- og undirbreidlum og 3 sett av fiski- og vinglínum.
4. 3 millumstykki, 3 posar, 8 veingjastykki (tvs. 4 par) og 8 bellplátur.

Avrokning

Stk. 6. Kemur reiðskapur ótilgjørdur umborð, skulu skipari og manning fyri hetta arbeiði verða avroknað samb. grein 10 stk. 5 og stk. 6. Manning og reiðarí kunnu tó á hvarjum skipi avtala serstakar avrokningarreglur.

§ 12. Rúsdrekka og royking

Stk. 1. Manningini er ikki loyvt at taka rúsdrekka við umborð uttan loyvi fra skipara ella honum, sum er í skiparans stað. Annað rúsevni er bannað umborð.

Stk. 2. Royking verður bannað í felagshølum umborð.

§ 13. Útgerð

Hvørja ferð, skipið verður útgjørt, skal reiðarin lata avrit av útgerðarlistanum umborð, sum vísir útreiðslur til alt tað, sum manningin hevur skyldu at taka lut í eftir sáttmálanum. Listin skal umframt reiðara verða undirritaður av styrimanni, meistara og/ella kokki.
Stk. 2. Viðvíkjandi útgerð til skipið sbr. 1. stk. eiga stýrimaður, meistari/motorpassari og kokkur undir umsjón skiparans at ansa eftir, hvør á sínum øki, at øll útgerð, sum kemur umborð, verður roknað eftir heilsøluprísi + møguligt flutningsgjald.
Stk. 3. Verður ósemja um útgerðina, verður hon avgjørd av monnunum, sum nevndir vóru.
Stk. 4. Skipari, meistari og kokkur hava skyldu til, hvør á sínum øki, at krevja øll skjøl, og kanna hesi, fyri alt tað, sum verður keypt í útlondum, hesi skjøl verða handaði skiparanum. Skiparin handar reiðarínum hesi eftir heimkomu.

§ 14. Kokkurin

Kokkurin hevur skyldu til at reinska og halda øll matgerðaramboð í heilsufrøðisliga forsvarligum standi.
Stk. 2. Kokkar fáa á øllum veiðihættum uttan á trolveiðu eftir ídnaðarfiski og á laksaveiðu ¼ part eyka umframt fiskipartin.
Stk. 3. Vegna teirra arbeiði við proviantering v.m. millum túrar, fáa kokkar kr. 75,00 pr. dag komandi túr.
Stk. 4. Kokkar á trolveiðu eftir ídnaðarfiski og á laksaveiðu fáa tó kr. 80,00. Henda upphædd verður hækkað á sama hátt sum aðrar upphæddir, ið fylgja arbeiðaratímalønini.
Stk. 5. Tá ið manningartalið er 21 ella yvir, hevur kokkurin rætt til kokkadrong. Er manningartalið 30, allir íroknaðir, hevur kokkurin rætt til 2. kokk. 2. kokkur fær 1/8 part eyka. Tá ið fleiri enn 2 kokkar eru við einum skipi, fær 2. kokkur 1,20 part og 3. kokkur 1,125 part.

§ 15. Niðursigling

Tá siglt verður úr Føroyum til søluhavn uttanlands, útnevnir skiparin ta manning, hann vil hava við.
Stk. 2. Fyri niðursigling verður avroknað til:

Kokkur	kr. 2.341 um dagin
Manningina:	kr. 1.831 um dagin

Stk. 3. Niðursiglingarhýra verður broytt í sama mun, sum arbeiðaratímalønin broytist í mun til kr. 110,37.
Stk. 4. Øll niðursiglingarhýra fer av óbýttum.
Stk. 5. Hýra til søluhavnina verður roknað frá tí degi, skipið fer úr Føroyum til tann dag, skipið kemur aftur, báðir dagar íroknaðir. Frádráttur í fyri niðursiglingarløn skal bert vera fyri teir dagar, sum hava

beinleiðis samband við uppskipan av veiðuni.

Std. 6. Fer skipið beinleiðis frá fiskimiðinum til sølustaðin uttanlands við allari manningini umborð, ella verður tað av arbeiðsviðurskiftum á sølustaðnum neyðugt, at øll manningin siglir við veiðuni til útlandið at taka lut í uppskipanini, verður eingin eykahýra goldin eftir øðrum stk. greinarinnar.

Stk. 7. Tá farið verður til marknað við allari manningini, og ein partur fer heim, skulu teir, sum eftir eru, fáa niðursiglingarløn eftir vanligum reglum.

Stk. 8. Um skipið fer beinleiðis til umvælingar uttanlands eftir uppskiping, verður niðursiglingshýra at galda frá tí degi, liðugt er at skipa upp.

Stk. 9. Niðursiglingshýra verður eisini galdandi, tá farið verður við skipinum uttanlands til umvæling ella umbygging v.m. sambært §10 stk. 13. Í hesum føri er maskinstjóraheitið eisini galdandi fyri motororku undir 3000 KW.

Stk. 10. Um ikki er møguligt at búgva og skaffa umborð, verður hetta goldið av reiðarínum.

§ 16. Avrokning

Reiðaríið letur skipara og manning avrokning og ágóða í seinasta lagi 2 vikur eftir at veiðan er landað og seld.

Stk. 2. Fæst veiðan ikki seld innan 4 vikur frá landing, skulu skipari og manning fáa eina fyribilsavrokning, grundað á ácontogjald frá honum, ið selur fongin.

Stk. 3. Tá ið 90% av veiðuni eru seld, og útlit ikki eru fyri, at restin verður seld innan rímiliga tíð, skal endaliga avrokningin verða gjørd, har prísurin fyri tey 90% verður roknaður sum miðalprísur fyri alla lastina.

Stk. 4. Allar avrokningar skulu hava eina sundurgreining av søluvirðinum. Tá skip og virki hoyra saman, skal manningini verða tryggjað avrokning eftir marknaðarprísum.

Stk. 5. Har skipari og manning luttaka í ávísum útreiðslum, skal á avrokningini verða tilskilað nøgd og prísir á teimum útreiðslum, sum manningin luttekur í.

Stk. 6. Avrokningar og ácontouppgerðir verða standardiseraðar, soleiðis sum feløgini koma ásamt um.

Stk. 7. Tá manningarágóði ikki verður goldin rættstundis, t.v.s. í seinasta lagi 30 dagar aftan á søludagin, verður hann rentaður við 1,5 % fyri hvønn byrjaðan mánaða eftir at túrurin átti at verið avroknaður.

Stk. 8. Tá ið manningarágóði á ísfiskaskipi ikki verður goldin rættstundis t.v.s. í seinasta lagi 14 dagar aftan á søludagin, verður hann rentaður við 1,5 % fyri hvønn byrjaðan mánað eftir at túrurin átti at verið avroknaður.

Stk. 9. Reiðaríið sendir avrit av avrokning við manningarlista til øll manningarfeløgini eins og Føroya Reiðarafelag innan tær freistir, sum eru nevndar omanfyri.

Stk. 10. Um manningarfelag ynskir tað, hevur reiðari skyldu til at lata teimum upprunaligu roknskaparskjølini til eftirhyggjan. Somuleiðis hava manningarfeløgini rætt til tilfar, sum vísir, hvussu avrokningarfreistin verður hildin,

Stk. 11. Tað áliggur manningarfeløgunum at innkrevja møguliga rentu frá einstøku reiðarunum.

Stk. 12. Tá fiskur verður seldur, annahvørt á uppboðssølu, til fiskavirki ella annan fiskakeypara í Føroyum ella uttanlands, hevur reiðarin ikki loyvi til at brúka tann partin av søluvirðinum, sum svarar til hýruna hjá skipara og manningini, hvørki javnbýtispartar, eykapartar ella frítíðarlønina til annað enn hýru til skipara og manning, frádrigið møguligt forskot frá Trygdargrunni Fiskivinnunar.

Stk. 13. Hýran skal setast á seistaka hýrukonto. Hetta førir við sær, at reiðarin ikki uttan loyvi frá viðkomandi manningarfelag hevur rætt til at veðseta tann partin av veiðini, sum svarar til frábýtisrættin.

Sth. 14. Hjá skipum, sum fyribils fara á aðra veiðu, sum eingin sáttmáli er fyri, skal teirra vanligi sáttmáli verða galdandi, um ikki mynstrað verður uppá annan góðkendan sáttmála.

Tá maður fer av á túri

Stk. 15. Tá maður fer av á túri, skal hann avroknast eftir tí, sum gevur mest av hesum møguleikum:

1. Avrokning eftir dagatali.
2. Eftir teirri veiðu, sum viðkomandi hevur verið við til.

Avloysing

Stk. 16. Tá maður loysir annan av á túri, skulu báðir fáa part eftir miðaltalinum av avrokning eftir dagatali og eftir teirri veiðu, sum viðkomandi hevur verið við til.

§ 17. Frádráttir

Í øllum sáttmálum fer proviantur av óbyttum við kr. 125,00 pr. dag pr. mann. Upphæddin verður at prístalsviðgera við prístalinum pr. 01.04.23 sum grundarlagi (139,3).

Stk. 2. Aðrir frádráttir eru at síggja í skjali 1.

Nýtt stk. 3.

a) Alment ásett veiðigjøld eru loyvdir frádráttir.
b) Tá rættindi eru keypt, eru loyvdir frádráttir:
    1. Av upphædd, samsvarandi alment ásettum veiðigjaldi, 100%, og
    2. Av upphædd sum er tvær ferðir (1), frádrigið (1) 50%, og
    3. Av upphædd sum er tríggjar ferðir(1), frádrigið (1) og (2) 50%
c) Tá talan er um keypt fiskirættindi, har ikki er ásett alment veiðigjald, verður nýttur sami frymil, tó soleiðis, at ístaðin fyri alment ásett veiðigjald verður í (1) brúkt 100 oyru.
d) Fyri rættindi, sum keypt eru áðrenn 1. apríl 2019 og verða fiskaði aftaná hendan dag, er galdandi sami frymil sum ñammanfyri, við tí broyting, at loyvdur frádráttur:
    1. Av upphædd sum er omanfyri (1) frádrigið (1) 75%
e) Keyp av føroyskum kvotum og/ella fiskidøgum millum føroysk skip er ikki loyvdur frádráttur.

Stk. 4. Er søluúrslitið so vánaligt, at manningarparturin ikki røkkur til at gjalda proviantútreiðslurnar, hevur reiðarin ikki heimild til at krevja henda pening inn.

Stk. 5. Skipari og manning hvørki fáa ella lata endurgjald fyri tann fisk, sum vant er at hava til agn ella mat umborð.

Stk. 6. Reiðaríið rindar allar eykasamsýningar/partar.

Stk.7. Viðvíkjandi frádrátti fyri brenniolju, sí stk. 2, er talan tim listaprís (4,70). Fyri rækjuskip er tó talan um veruligan kostnað (3,95).

§ 18. Frábýtisrættur

Frábýtisrættur er galdandi á øllum veiðihættum.

Stk. 2. Skipari og manning fáa prosentvísan part av veiðuni frábýttan, tá ið meirilutin krevur tað, áðrenn byrjað verður at skipa upp veiðuna.

Stk. 3. Tann parturin av veiðuni, sum skipari og manning kunnu býta frá, kann avmarkast til tann prosentpart, sum er ásettur í hvørjum sáttmála, um reiðarin bindur seg til at avrokna frítíðarløn og eykapartar eftir tí fiskiparti, sum er fingin við frábýti.

Stk. 4. Øll søla við frábýti má bert fara fram móti neyðturviligari trygd.

Stk. 5. Felagsútreiðslur verða at býta millum skipara, manning og reiðara sambært býtisprosentinum.

Stk. 6. Reiðarin avroknar partin hjá skipara og manning uttan so at manningarfeløgini biða um annað.

Stk. 7. Tá ísfiskaskip býta frá, verður tað gjørt sambært treytunum í grein 4, stk. 4 í reglugerðini fyri telefonuppboðssøluna, har ásett er, at í bodnu upphæddini er íroknað landing, klárgering av lastini, fríur ísur og kontantgjald. Hetta merkir, at reiðarin er leysur av hesum og øllum útreiðslum fyri partin hjá skipara og manning.

Stk. 8. Viðvíkjandi upphæddum fyri nevndu og møguligum øðrum veitingum verður víst til reglugerð hjá Ráfiskakeyparafelagnum.

Stk. 9. Møgulig ivamál verða tikin upp av felagunum.

§ 19. Javnbýti

Um ikki annað er tilskilað, so er við javnbýti í tí fylgjandi at skilja, at býtt verður við javnstórum parti millum allar menninar umborð, Ungmenni kunnu tó mynstra fyri 1/2-3/4 part.

Stk. 2. Reiðarí, skipari og manning kunnu avtala, at samlaði parturin (t.v.s. avrokning, minstaløn og dagstudningur) eisini verður býttur til part av skipara og manning, sum er í landi, og sum tí er við á manningarlistanum á avrokningini fyri túrin.

§ 20. Søluvirði

Søluvirði er tann peningaupphædd, sum reiðarin fær fyri veiðuna, tá frádrignar eru útreiðslurnar av at selja fongin, herundir rakstrargjald til sølufelag og tær útreiðslur, ið staðist hava av fonginum, aftaná at hann er landaður. Sølugjaldið skal ikki vera hægri enn verulig kostnaðurin.

Stk. 2. Hetta vil siga, at skipari og manning eiga ikki at taka lut í útreiðslum av veiðuni, inntil hon er landað, her uppií útreiðslur til landing, har ikki annað er tilskilað.

Stk. 3. Flevur skipið farmagjaldsinntøkur, skulu hesar leggjast afturat søluvirðinum.

Stk. 4. Bjargingarløn, samsýning fyri hjálparveiting o.t., harímillum sleiping, verður býtt sum søluvirði.

Stk. 5. Tá skipið fiskar fyri annan rættindahavara, skal manningin frammanundan hava at vita, hvussu skipið verður avroknað fyri túrin, áðrenn mynstrað verður.

Stk. 6. Tá ið fiskað verður av felags- ella eginkvotu hjá skipum í øðrum skipabólki, skal samlaða søluvirðið koma til avrokning. Um eingin manning er á skipinum við atgongd til kvotuna, verður avrokn-ingin einans gjørd fyri manningina á fiskandi skipinum og tá av øllum søluvirðinum.

§ 21. Frítíðarløn

Frítíðarløn fyri limirnar í Fiskimannafelagnum

Allir av manningini, sum eru limir í Føroya Fiskimannafelags og eru mynstraðir við føroyskum fiskiskipi (skiparin undantikin), eiga sama prosenttal, sum løgtingsløn um frítíðarløn ásetir í frítíðarløn av í mesta lagi 1 fiskimannaparti (tað er avrokning, minstuløn og dagstudningur), sum teir eiga sambært sáttmálan-um millum Føroya Fiskimannafelag og Føroya Reiðarafelag.

Stk. 2. Hann, sum hevur mynstrað fyri minni enn heilan part, fær bert frítíðar í mun hertil.

Stk. 3. Kokkur fær frítíðarløn av einum fiskiparti, tó í minsta lagi av eini upphædd, ið svarar til fiski-mannapartin og minstulønina.

Stk. 4. Frítíðarlønin fyri túrin fellur til gjaldingar gjøgnum Føroya Fiskimannafelag saman við avrokningini, sama hvussu støðan annars er millum reiðara og fiskimann, eitt nú um fiskimaðurin skyldar reiðaranum pening.

Stk. 5. Verður frítíðarløn ikki goldin rættstundis, skal 1,5% leggjast afturat fyri hvønn byrjaðan mánað aftaná forfallsdagin.

§ 22. Tryggingar

Vátrygging

Reiðarin hevur skyldu til at hava fiskalastina eins og manningarognirnar neyðturviliga vátrygdar.

Stk. 2. Kemur vátryggingarpeningur fyri lastina til útgjaldingar, fáa skipari og manning sín part av tryggingarupphæddini, eins og fiskurin hevði verið seldur fyri vátryggingarupphæddina.

Inntøkutapstrygging (partarnir eru samdir um at endurskoða skipanina í sáttmálaskeiðnum)

Stk. 3. Um skip vegna óhapp ikki sleppur í vinnu sum ætlað, hava skipari og manning rætt til løn fyri inntøkutap, svarandi til 3 mánaðir minstuløn, galdandi frá og við 8. degi. Sama er galdandi fyri tann av partrolaranum, sum ikki sleppur í vinnu sum ætlað vegna óhappið hjá trolaranum, sum partrolað verður við.

Std. 4. Tryggingargjaldið fer av óbýttum.

Stk. 5. Tá skip hava 3 manningar, verður sama trygd at verða veitt manningini, sum er í landi.

Stk. 6. Á tryggingarskjalinum skal tilskilast, at útgjaldið fyri inntøkutapstrygging bert verður frígjørt við effektivum útgjaldi.

Stk. 7. Eisini skal verða tilskilað, at Føroya Sjóvátrygging ikki hevur rætt tit at mótrokna fyri skuld, sum reiðarin hevur í samband við aðrar tryggingar.

Stk. 8. Tryggingargjaldið verður rindað við einum líkagjaldi fyri skipara og manning, svarandi til tann prosentpart av tryggingargjaldinum, sum samsvarar við býtisprosentið í tí ávísa sáttmála, mynstrað verður eftir.

Stk. 9. Reiðarin hevur ikki skyldu til at gjalda fyri tryggingarsjálvrisiko.

Stk. 10. Endurgjaldið fyri inntøkutapstrygging skal gjaldast teimum, sum veruliga hava mist inntøku vegna tann skaða, sum goldið verður fyri. Reiðarí/skipari gera uppskot um býti millum teirra, ið veruliga hava mist inntøku vegna skaðan. Uppskotið verður sent manningarfeløgunum til kunningar, og hava manningarfeløgini ikki meldað aftur innan 14 dagar, verður býtið at rokna sum góðtikið.

Onnur trygging

Stk. 11. Um manningarfeløgini gera avtalu við Føroya Lívstrygging ella aðrar um einhvørja trygging fyri sínar limir, skulu limimir í Føroya Reiðarafelag medvirka til eina slíka skipan, sum t.d. við at eftirhalda tryggingargjald í avrokningini, og rinda gjaldið so hvørt avroknað verður.

Eftirlønartrygging fyri fiskimenn.

Stk. 12. Parturin hjá manninum sjálvum verður skuldskrivaður honum í avrokningini. Reiðarin umsitur gjaldið hjá báðum pørtum. Gjøldini skulu gjaldast til góðkend eftirlønarryggingarfeløg, eftir ávísing frá maskinmeistarunum.

Stk. ł3. Gjaldið hjá manninum er ásett til 4 % av allari hýruni.

Stk. 14. Gjaldið hjá reiðaranum er ásett til kr. 50,00 pr. mann pr. dag.

Stk. 15. Verður ámynstraður skipari ella manning óarbeiðsførur orsakað av arbeiðsskaða, sum er arbeiðsskaði sambært arbeiðsskaðatryggingingarlógini, hevur reiðari skyldu at rinda munin millum

dagpeningaveitingina smb. grein 9, stk. 2 í dagpeningalógini og minstuløn sambært kunngerð um inntøkutrygd. Gjaldsskyldan hjá reiðara stendur við, inntil skipari ella manning aftur er førur fyri at arbeiða, tó í mesta lagi í 30 dagar.
Stk. 16. Við gildi frá 1. august 2020 hevur reiðarin skyldu til at tekna eina lívs- og bráðsjúkutrygging hjá føroyskum tryggingarfelag fyri skipara og manning á sínum skipum. Tryggingin skal í minsta lagi svara til eina lívstrygging uppá 500.000 krónur, bráðsjúkutrygging uppá 100.000 krónur og bráðsjúkutrygging hjá børnum uppá 60.000 krónur.

§ 23. Limagjald

Stk. 1. Limagjaldið til fakfeløgini er ásett prosentgjald av allari útgoldnari hýru. Reiðaríið hevur skyldu at taka limagjaldið av hýruni hjá øllum, sum eru mynstraðir við føroyskum fiskiskipum. Gjaldið verður rindað so hvørt avroknað verður og sent felagnum saman við lista yvir hvøjar per-sónar, goldið er fyri, og hvussu nógv er goldið fyri hvønri.
Stk. 2. Hvørt fakfelag boðar frá, hvussu stórt limagjaldið er og hvussu tað skal rindast.

§ 24. Álitismaður og Trygdarumboð

Manningin á hvørjum skip kann velja ein álitismann, sum er millummaður millum skipara og manning og annars talsmaður fyri manningina.
Stk. 2. Tá ið álitismaður verður valdur, skal skrivliga boðast skiparanum, skrivstovu FF's reiðaranum frá, hvør er valdur.
Stk. 3. Áltismaðurin skal virka fyri, at viðurskiftini umborð verða so góð sum gjørligt, og skal hann ikki á nakran hátt leggja seg út í arbeiðið umborð og hjá yvirmonnunum.
Stk. 4. Álitismaðurin hevur annars onga serstøðu umborð og er undirgivin somu treytum sum restin av manningini, eisini viðvíkjandi uppsøgn v.m. Tó kann Fiskimannafelagið skjóta eina uppsøgn av álitismannin inn fyri gerðarrætt samb. grein 36, um ávísiligar ósakligar orsøkir eru til uppsøgnina.
Stk. 5. Gerðarrætturin avgerð møguligt endurgjald til álitismannin, um hann dømir uppsøgnina ólógliga.
Stk. 6. Endurgjaldið kann vera 1,5 mánaða minstaløn.
Stk. 7. Veljast skal trygdarumboð á skipum, ið eru umfatað av hesum sáttmála. Vald umboð skulu umframt at lúka øll krøvd trygdarskeið, hava nøktandi kunnleika og royndir á sjónum. Fiskimannafelagnum verður álagt at fáa manningina at taka hetta stig.

§ 25. Eygleiðarar

Eygleiðarar fáa 1,2 part. Reiðarin skal veita ta trygd viðvíkjandi inntøkutrygd, sum møguliga ikki fæst frá tí almenna.

§ 26. Arbeiðs- og liviumstøður (FF)

Føroya Reiðarafelag og Føroya Fiskimannafelag vilja samstarva - eisini í skipaeftirlitsráðnum - fyri at bøta um arbeiðs- og liviumstøður umborð. Hetta umfatar eisini fyribyrging av skaða av gangi. Útvegast skulu møguleikar til at hoyra t.d. útvarp v.m. umvegis serliga hoyriverndar móttakarar. Sjálvar hoyriverndirnar skal hin einstaki útvega, gjalda og hava ábyrgd av.

Stk. 2. Sendarar til nýtslu á samband við hoyriverndarmóttakarar skulu vera umborð í seinasta lagi 1. juli 2004. FF skal hava fráboðan, tá ið hetta verður gjørt.

Stk. 3. Orsaka av trygdarviðurskiftum umborð verður tað upp til skiparan at avgera, hvar á skipinum og undir hvørjum umstøðum hoyriverndirnar verða nýttar.

§ 27. Tollfríar vørur

Við langfaraskipum skal manningin fáa tollfríar vørur í tann mun, hetta letur seg gera, tó við teirri avmarking, sum er ásett í grein 12.

§ 28. Gongdin í vinnuni og limaskapur

Feløgini eru samd um at kunnna hvørt annað um gongdina í vinnuni í sáttmálaskeiðnum.

Stk. 2. Partarnir eru samdir um, at teir hava felags áhuga í at fiskimenn og reiðarar, eru skipaðir í ávíkavist fakfelag og reiðarafelag

Báðir partar skulu kunna um fyrimunirnar við at verða við í felagskapi. Eisini skulu partarnir virka fyri, at tryggja at sáttmalin verður hildin.

§ 29. Eftirútbúgving og skeiðvirksemi, heilsuváttanir og læknakanningar

Stk. 2. Manningin, ið hevur siglt við reiðarínum í meira enn ½ ár, fær kravd, heilsuváttanir o.l. goldið av reiðarínum.

Stk. 4. Kravdar læknakanningar verða goldnar av reiðarínum, sambært kunngerð nr. 131 frá 28. desember 2010 um læknakanning fyri sjófólk.

§ 30. Atstøðisnæmingar og maskinyvirmenn uttan neyðuga siglingstíð

...

§ 31. Fastlønarskipan

Reglur fyri fastlønarskipan

Stk. 1. Manning og reiðarí kunnu avtala eina fastlønarskipan. Grundarlagið fyri slíkari er, at manningin so vítt gjørligt eftir einari ætlan er umborð og í landi.

Sth. 2. Manning og reiðarí kunnu eisini avtala, at inntøkurnar kunnu javnast yvir eitt longri tíðarskeið, so at parturin pr. dag verður tann sami hjá øllum, og at maningin verður avroknað eftir teimum døgum, teir eru umborð.

Stk. 3. Miðað verður eftir, at hvør av manningini er umborð ábrotpart av samlaða dagatalinum, skipið er í vinnu í einum ári.

Stk. 4. Goldið verður manningini hvønn mánaða, so nær væntaðu inntøkuni sum gjørligt. Hettar er eisini galdandi fyri teir, sum eru heima.

Stk. 5. Avloysararnar fäa ta dagløn, sum er galdandi í tí tíðarskeinum, viðkomandi er umborð.

Stk. 6. Við verksmiðjutrolarunum kann daglønarskipnn verða sett í vcrk um tveir triðingar av manningini ynskja hettar.

Stk. 7. Avtalur um fastlønarskipan skulu góðkennast av manningarfeløgunum.

§ 32. Trætur

Tá ið annar parturin ger hin varugan við brot á sáttmála og/ella avtałur partanna millum, skal viðkomandi felag beinanvegin taka stig til at greiða málið.

Stk. 2. Verður málið ikki greitt samsvarandi stk. 1, kann málið leggjast fyri Fasta Gerðarrætt, ið ger av allar trætur um røttu fatanina av sáttmálanum.

§ 33. Vaktarskipanir

Nýggja skipanin við lægri manningarparti við lækkandi manningartali eigur ikki at nerva møgu-ligar vaktarskipanir umborð á teimum ymsu skipabólkunum.

§ 33a. Hvílutíð

Hvílutíð verður sambært løgtingslóg nr. 4 frá 15. januar 1988 § 55 um starvsviðurskifti v.m. hjá sjófólki.

§ 34. Gildi sáttmálans

Hesin sáttmáli hevur gildi frá 1. apríl 2023 at rokna. Sáttmálin kann sigast upp við 2 mánaða freist til ein 1. apríl, tó í fyrsta lagi 1. apríl 2026.

Um serligar broytingar verða í sáttmálatíðarskeiðnum, sum ávirka umstøðurnar hjá sáttmálapørtunum, kann verða biðið um tingingar við støði í tilsipaðu broyttu umstøðunum.

Protokollat

Vísandi til § 17, stk. 2 eru landingarútreiðslur loyvdur frádráttur í øllum bólkum.
Ásannandi at ávís ógreiða hevur verið í samband við frádrátt fyri landingarútreiðslur, eru partamir samdir um í sáttmálaskeiðnum at fáa greiðu á teimum spurniguni, sum máttu verið í samband við hesar frádráttir, og í undirskjali at nágreina, hvørjar landingarútreiðslur eru at rokna sum loyvdir frádráttir.

Tórshavn, hin 30. mai 2020 | Semja: Tórshavn hin 19. mai 2023

Vegna Skipara- og Navigatørfelag	Vegna Føroya Reiðarafelag	Vegna Føroya Reiðarafelag
Anfinnur Garðalíð Formaður	*Hanus Hansen* Formaður	*Hanus Hansen* Formaður
f. *Elias Zachariasen* Næstformaður	*Stefan í Skorini* Stjóri	*Stefan í Skorini* Stjóri
Vegna Maskinmeistarafelagið	Vegna Føroya Fiskimannafelag	Vegna Føroya Fiskimannafelag
Ólavur Gunnarsson Formaður	*Jan Højgaard* Formaður	*Jan Højgaard* Formaður
Regin Olsen Næstformaður	*Sámal Poulsen* Næstformaður	*Sámal Poulsen* Næstformaður

2. Partur - Serreglur (reglur fyri hvønn skipabólk)

§ 35. Línu/snelluskip ti1 ísfisk

Um manningartalið er 14 ella meiri.

Av søluvirðinum versa sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí §17.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis (línuveiða): 43,00%

Umframt verður ay avlopinum avroknað til:

Kokkur: 0,25 eykapart

Maskinmeistarar, sum í dag fáa eykapart, varðveita hann.

Um manningartalið er 13 ella minni

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí §17.

Av avlopinum fáa skipari og manningin til javnbýtis:

Við støði í manningartali uppá 13: 43,00%

Hvørja ferð manningatalið minkar við einum manni,

verður javnbýtisprosentið minkað við 0,25 % stigum

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Kokkur 0,768%

Menn	Býtisprosent
14	43,00%
13	43,00%
12	42,75%
11	42,50%
10	42,25%
9	42,00%
8	41,75%
O.s.fr.	

§ 36. Kraftblokkaskip við nót og troli

Fvri skip minni enn 1.500 brt. (við nót) verða reglurnar:

Um manningartalið er 11 ella meiri:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur trádrignar: Sí § 17.

Av avlopinum fær skipari omanning til javnbýtis: 26,00%

Kokkur: 0,250 eykapart

Um manningartalið er 11 ella minni:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí § 17.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis:

Við støði í manningartalið uppá 11: 26%

Hvørja ferð manningartalið minkar við einum manni,

verður javnbýtisprosentið minkað við: ***0,25 % stigum***

Umframt verður av avlopinum avroknað:

Kokkur: 0,591 %

Menn	Bytisprosent
11	26,00%
10	25,75%
9	25,50%
8	25,25%
7	25,00%

Fvri skip minni enn 1.500 brt. (við troli) verða reglurnar:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí § 17.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 20,00%

Kokkur: 0,250 eykapart

Um manningartalið er 11 ella minni:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí § 17.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 20,00%

Umframt verður av avlopinum avroknað:

Kokkur: 4,55 %

Fvri skip størri enn 1.500 brt. verða reglurnar:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí § 17.

Av avlopinum fær skipari og manning til javnbýtis: 17,50 %

Kokkurin: 0,250 eykapart

Um manningartalið er 11 ella minni:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí § 17.

Av avlopinum fær skipari og manningin ti1 javnbýtis:

Við støði í manningartalí uppá 11: 17,50%

Kokkur: 0,398 %

§ 37. Veiða við trolarum á saltfiska- og flakaveiðu

Um manningartalið er 34 ella meiri:

Av søłuvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí §17.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbytis (línuveiða): 37,75 %

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Kokkur: 0,125 eykapart

Um manningartalið er 34 ella minni:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí §17.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 37,75%

Hvørja ferð manningartalið minkar vil einum manni, verður javnbýtisprosentið minkað við: 0,50 % stigum.

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

1. kokkur: 0,278 %

2. kokkur: 0,139 %

§ 38. Trolarar á ísfiskaveiðu

Um manningartalið er 6, 7 ella meira:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí §l7.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 27,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Kokkur: 0,25 eykapart

Um manningartalið er 5 ella minni:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí §l7.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis:

Við støði í manningatali uppá 6 27,00 %

Hvørja ferð manningartalið minkar við einum manni, verður javnbýtisprosentið minkað við: býtisprosent/manningatal*25/100

Dømi: [í talvu til høgru her]

Menn	Býtisprosent
7	27,00
6	27,00
5	25,875

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Kokkur: 0,964 %

§ 39. Lemmatrolarar á ísfiskaveiðu

Um manningartalið er 9 og 10 ella meira:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí § 17.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 27,00%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Kokkur: 0,25 eykapart

Um manningartalið er 8 ella minni:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí §17.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis:

Við støði í manningatalið uppá 9 og10 27 %

Hvørja ferð manningartalið minkar við einum manni,

verður javnbýtisprocentið minkað við [sí talvu høgrumegin her]

$$\frac{\text{Býtisprosent}}{\text{Manningartal}} = \frac{25}{100} = \%\ stig$$

Menn	Býtisprosent
10	27,00%
9	26.33%
8	25,59%
7	24.79%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Kokkur: 0,675 %

§ 40. Trolveiða eftir ídnaðarfiski

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí §17.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis (línuveiða): 27,00 %

…

§ 41. Frystiskip á rækjuveiðu

Um manningartalið er 19 ella meiri

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí §l 7.

Av avlopinum fáa skipari og manningin til javnbýtis: 27 %

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Kokkur: 0,25 eykapart

Um manningartalið er 19 ella minni:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí §17.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 27,00 %

Hvørja ferð manningartalið minkar við einum manni, verður javnbýtisprosentið minkað við 0,45 % [sí talvu høgrumegin her]

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Kokkur: 0,355 %

Menn	Býtisprosent
19	27,00%
18	26,55%
17	26,10%
16	26,65%
15	25,20%
14	24,75%
13	24,30%
12	23,85%

§ 42. Veiða við gørnum eftir havtasku og svartkalva

Um manningartalið eru 9 og 10 ella meira:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí § 17.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 37,00%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Kokkur: 0,25 eykapart

Um manningartalið er 8 ella minni:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí §17.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis:

Við støði í manningatali uppá 10 37,00 %

Hvørja ferð manningatalið minkar við einum manni,

verður javnbýtisprosentið minkað við

Býtisprosent/Manningartal x 50/100 = % stig [sí talvu høgrumegin her]

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Menn	**Býtisprosent**
10	37,00%
9	37,00%
8	34,94%
7	32,63%

Kokkur: 0,925 %

§ 43. Fyri Næraberg

Um manningartalið er 32 ella meiri:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí § 17.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 28,00 %

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Kokkur: 0,25 eykapart

Um manningartalið er 32 ella minni:

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 28%

Hvørja ferð manningatalið minkar við einum manni,

verður javnbýtisprosenti minkað við 0,25 % stigum

[sí talvu høgrumegin her]

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Kokkur: 0,219 %

Menn	Býtisprosent
32	28,00%
31	27,75%
30	27,50%
29	27,25%
28	27,00%
27	26,75%
26	26,50%
25	26,25%
24	26,00%
23	25,75%
22	25,50%
21	25,25%
20	25,00%
19	24,75%
O.s.fr.	

§ 44. Fyri Norðborg

Um manningartalið er 30:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar: Sí § 17.

Av avlopinum fáa skipari og manningin til javnbýtis: 28,00%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

1. kokkur: 0,25 eykapart

2. kokkur: 0,125 eykapart

Hvørja ferð manningatalið hækkar ella lækkar,

verður javnbýtisprosentið broytt við **0,45 % stigum**

[sí talvu høgrumegin her]

Menn	Býtisprosent
35	30,25%
34	29,80%
33	29,35%
32	28,90%
31	28,45%
30	28,00%
29	27,55%
28	27,10%
27	26,65%
26	26,20%
25	25,75%
24	25,30%
23	24,85%
22	24,40%
O.s.fr.	

Um avtala er gjørd um útgjald:

Avloysarar fáa ta dagløn í forskot, sum liggur nær teirri væntaðu endaligu dagløngini. Uppgjørt verður, tá árið er liðugt.

§ 45. Frystiskip á línuveiðu

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar agn, proviantur, olja, smyrjolja, trygging av veiðu og manningarognum, pakningur, inntøkutapstrygging, søluútreiðslur Trygdargrunnur fiskivinnunnar og landingarútreiðslur.
Maskinmeistarar, sum í dag fáa 1 eykapart, varðveita hann.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: **40,00 %**
Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Kokkur: 0,25

SKJAL 1

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

	Trygdagrunnur fiskivinnunar	Søluútreiðslur	Landingarútriðslur	Pakningur	Ísur	Brenniolja – altum tað «X» annars tað, sum er oman fyri talið pr. litur	Smyrjiolja	Salt	Tryggingar av veiðu og manningarognum	Trygging fyri inntøkutap	Agn	Sýra
Stk. 2.1. Línuskip til ísfisk												
Stk. 2.1.1. Frystilínuskip												
Stk. 2.2.1. Kraftblokkaskip við nót og troli												
Stk. 2.2.2. < enn 1.500 brt (við troli)												
Stk. 2.2.3. > enn 1.500 brt (við troli)												
Stk. 2.3. Veiða við trolarum á saltfiska- og flakaveiðu												
Stk. 2.4.1. Trolarar á ísfiskaveiðu												
Stk. 2.4.2. Lemmatrolarar (stórir trolarar)												
Stk. 2.4.3. Lemma-trolarar (stórir sum partrola)												
Stk. 2.5. Trolveiða eftir ídnaðarfiski												
Stk. 2.6. Frystiskip á rækjuveiðu												

Stk. 2.7. Veiða við gørnum eftir hav-tasku og svartkalva												
Stk. 2.8. Sáttmáli við Næraberg												
Stk. 2.9. Sáttmáli við Norðborg												