FØROYA FISKIMANNAFELAG

FORMANSFRÁGREIÐING 2015

Formansfrágreiðing 2015

Vælkomnir á Landsfund hjá Føroya Fiskimannafelag.

Formansfrágreiðingin hjá mær er heldur hugaligari í ár enn fleiri av undanfarnu árunum, skilt á tann hátt, at gongdin í fiskiskapinum hevur gingið rætta vegin.

Skipini hava gjøgnugangandi havt betri fiskiskap í 2015 enn tey síðstu árini. Tølini um hetta eru at síggja aftast í frágreiðingini.

Sáttmálabetringar

Á fleiri økjum tóku vit eisini nøkur fet tann rætta vegin, tá sáttmálin bleiv undirskrivaður 27. mai í ár.

Av røttum skuldi sáttmálin verið fingin í hús longu 1. januar, tá tann gamli gekk út, men vegna millumlanda fiskivinnusamráðingar vórðu sáttmálasamráðingarnar fyrst útsettar og drógu síðani eisini nakað út.
Øvugt av hinum báðum manningarfeløgunum søgdu vit tó nei til at leingja gildistíðina á gamla sáttmálanum.
Sostatt fingu allar broytingarnar í okkara sáttmála gildi frá 1. januar 2015 at rokna, meðan sáttmálin hjá hinum báðum feløgunum fekk gildi 1. juli.

- Millum annað fingu vit býtisprosentið hjá botnfiskatrolarunum aftur á støðið fyri 2011, nevniliga 27 fyri bæði partrolarar og lemmatrolarar.
- Sáttmálaásetta býtisprosentið hjá frystilínuskipunum fór úr 37 upp í 40 prosent.
- Fastmynstraðir menn fáa eitt ískoyti á 1500 krónur um árið til olju- og arbeiðsklæði.
- Línugjaldið er strikað.
- Dagískoytið hjá kokkunum er hækkað úr 50 í 75 krónur um dagin.
- Skipsarbeiði verður nú lønt við handverkaraløn og samsvarandi yvirtíðarløn.
- Inntøkutapstryggingin er betrað soleiðis, at hon tekur við frá 8. degi, sama hvussu leingi skipið er úr vinnu vegna brek (fyrr skuldi skipið vera minst 14 dagar úr vinnu).
- Setanartreytirnar fyri avloysarar eru betraðar.
- Og endiliga er 2. jóladagur nú sáttmálatryggjaður frídagur hjá heimaflotanum.

Viðvíkjandi hesum seinasta mugu vit tíverri staðfesta, at longu hesi jólini, tá ásetingin fyrstu ferð var í gildi, brutu ikki færri enn fimm skip sáttmálan og loystu 2. jóladag. Eitt teirra vendi tó við og kom innaftur beinanvegin uttan at hava kastað.

Vit hava sjálvsagt beinanvegin gjørt Føroya Reiðarafelag vart við brotini, og nú mugu vit so í samráð við okkara advokat finna út av, hvørjar avleiðingarnar skulu verða.

Tvørir nótareiðarar

Vit mugu eisini staðfesta, at tá tað snýr seg um nótaskipini, sum er tann skipabólkurin, ið er nógv best fyri og hevur nógv tey bestu ráðini, so eydnaðist okkum ikki at fáa reiðararnar í tí bólkinum at flyta seg ein millimetur á nøkrum øki. Teir vóru hvørki til at høgga ella stinga í.

Teirra einasta argument er, at menninir við nótaskipunum tjena so væl, at teir hava ikki uppiborið lønarhækking.

Snildisliga gloyma teir, at teirra reiðaríir hava havt risastóra vinningsframgongd og tjena ørandi upphæddir. Eisini gloyma teir, at teirra tilverugrundarlag fyrst og fremst skyldast vælvild frá manningunum, sum í síni tí, tá hesin veiðubólkurin var í kreppu, sjálvbodnir fóru langt niður í løn – við tí greiða lyfti, at hýruprosentið skuldi uppaftur, tá tíðirnar gjørdust betri.

Tað er ongin loyna, at nevndin í Føroya Fiskimannafelag ikki var samd um, hvussu langt vit skuldu fara í stríðnum við nótaskipini.

Ein partur av nevndini var til reiðar at taka eitt verkfall um neyðugt.

Meirilutin helt tó, at vandin fyri at missa alt tað, sum vit hóast alt høvdu vunnið innaftur fyri restina av heimaflotanum, var ov stórur, um vit slitu samráðingarnar upp á ósemjuna við nótaskipini.

Tískil bleiv semja gjørd í endanum á mai.

Nýggjan sáttmálabygnað

Ein týðandi partur av semjuni er eisini, at partarnir hava gjørt av at seta ein bólk at arbeiða við at nútímansgera allan sáttmálan.
Talan er um stórarbeiði, sum eg als ikki dugi at meta um, hvussu langa tíð tað fer at taka. Men eg vænti neyvan, at eitt tilmæli um ein heilt nýggjan sáttmálabygnað kann verða klárt hjá øllum pørtum at taka undir við, longu tá verandi sáttmálaskeið er úti.

Tí eru eisini nógv viðurskifti – bæði sáttmálaviðurskifti og lógartryggjað rættindi – ið vit síðuleypandi skulu arbeiða hart fyri at fáa á eitt nøktandi støði, og sum ikki bara kunnu bíða eftir einum heilt nýggjum sáttmálabygnað.

Fyri mítt viðkomandi hevur tað sera høga raðfesting at loysa manningarnar frá øllum rakstrarútreiðslum hjá reiðaríunum, og eg ætli at leggja stóra orku í hetta arbeiðið, fái eg høvi til tess.
Eisini eiga vit at leggja nógva orku í at fáa minstulønina upp og betra um tryggingarnar – hetta seinna komi eg nærri inn á um eitt bil.

Nýggja sáttmálasemjan er galdandi til 1. apríl 2017.

Vanliga hevur sáttmálin verið galdandi til ein 1. januar, men fyri at sleppa undan altíð at koma í karambolasju við millumlanda fiskivinnusamráðingarnar, sum reiðarnir taka lut í, samdust partarnir um at flyta sáttmálaskeiðið tríggjar mánaðir.

Tá alt hetta er sagt um sáttmálasamráðingarnar viðvíkjandi fiskiflotanum, so haldi eg, at vit hóast alt hava loyvi at fegnast um, at tað eisini í sáttmálahøpi gongur rætta vegin fyri tann mest sperda partin av heimaflotanum.

Eg skal ikki gloyma Sjómannadeildina, sum eisini samráddi seg til ein nýggjan sáttmála. Har spældu samráðingarnar sera friðarliga av, og ein tvey ára sáttmáli varð gjørdur við Reiðarafelagið fyri Farmaskip. Lønin hækkaði 1,98 prosent fyrsta mars í ár, og 1. mars næsta ár hækkar hon aftur 2,25 prosent.

Vánalig trygging

Tað vantar sera nógv í, áðrenn vit kunnu siga, at tryggingarviðurskiftini hjá okkara sjófólki eru nøktandi. Her liggur eitt stórt arbeiði á láni at fáa betri sømdir.

Sjálvsagt er tað so, at tess betri ein trygging er, tess dýrari er hon, og manningarnar eru oftast annaðhvørt beinleiðis ella óbeinleiðis við til at rinda tær.
Men vanlukkutryggingin á sjónum eigur í øllum førum at fáast á eitt nógv betri og rættvísari støði.
Tað er ein trygging, sum reiðarin einsamallur eigur at bera allan kostnaðin av. Tí vanlukkur umborð á skipi henda í prinsippinum altíð, tí arbeiðsplássið í sær sjálvum er vandamikið.

Og tað er reiðarin, ið annaðhvørt einsamallur ella umvegis skiparan varðar av trygdini umborð, altso trygdini á arbeiðsplássinum.

Tí kann tað ikki vera rætt, at menn kunnu missa heilar ársinntøkur, tí teir til dømis eru fyri arbeiðsvanlukku umborð mitt í einari háárstíð, sum teir tískil missa, men bert fáa trygging svarandi til eini 80 prosent av einari arbeiðsmannaløn fyri mista tíðarskeiðið.

Málsviðgerðartíðin í sambandi við vanlukkutrygging er eisini alt ov stirvin, tíðarkrevjandi og møðsom fyri tann skaðarakta og tey avvarðandi.

Vit eru í holtur við at kanna, hvussu tryggingarviðurskiftini kunnu betrast.

Trygdargrunnurin

Vanliga fáa fiskimenn útgjald úr Trygdargrunni Fiskivinnunar, sjálvt um tað kann vera nakað roksut við at fáa neyðugu undirskriftirnar til vega.

Men í summum førum kann tað tykjast, sum at óneyðugar forðingar eru í reglunum, tá menn, ið hava fingið álvarsligan skaða, av onkrari orsøk ikki er førir fyri at venda sær til tey, ið skulu skriva undir.

Tá lógin er so stirvin, at til dømis ein maður, sum liggur uttan vit í mánaðir, verður noktaður útgjald, so má hon broytast. Alt annað er óðmannaverk.

Sosiala slagsíðan

Tað er ein sannroynd, at starvsfólk á privata arbeiðsmarkanaðinum, ikki eru eins væl vard, sum tey, ið eru á almenna arbeiðsmarknaðum.
Tí eiga stig at verða tikin til, at eitt nú fiskimenn fáa somu rættindi, sum tey, ið virka undir lógunum og reglunum fyri almenn starvsfólk. Tað má vera ein mannarættur.
Ikki minst tá tað snýr seg um starvstrygd, hevði tað verið ein munandi bati fyri hvønn einasta fiskimann, sum í dag bara kann sigast upp frá degi til dags uttan nakra grundgeving.

Tað hevði eisini verið kærkomið, um fiskimenn kundu fingið somu treytir, sum so nógv onnur fáa frá okkara mynduleikum, soleiðis, at vit ikki bara høvdu eina dagpeningaskipan at dúva upp á, tá sjúka ella skaði rakar. Tað kann ikki vera rætt, at partar av arbeiðsmarkanðinum hava eina góða sosiala skipan, meðan umleið helmingurin av arbeiðandi fjøldini hongur í leysari luft við einari vánaligari trygdarskipan.
Tí má lóggávan broytast soleiðis, at allir føroyingar kunnu vita seg tryggar, tá ið sjúka tekur seg upp.

Gjald á vinnu og fiskimenn

Føroya Reiðarafelag fekk eina gávu frá undanfarnu samgongu, tá teir fingu loyvi at leggja tilfeingisgjald yvir á manningarnar.
Tað hevur ongantíð verið ætlanin, at eitt gjald á vinnuna skal turkast av upp á starvsfólkið.

Gjaldið er fyri tilfeingið, sum reiðarin hevur rætt at fiska, og manningin hevur onga ávirkan á, hvussu hann fer við hesum rættinum. Heldur ikki fær manningin eitt oyra, tá reiðarar selja síni rættindi víðari til onkran annan.

Tí mótmæltu vit eisini beinavegin, tá reiðarar byjaðu at taka gjaldið av óbýttum. Havast skal eisini í huga, at Føroya Fiskimannafelag alla tíðina hevur mótmælt tilfeingisgjaldi sum heild, júst tí vit hava sæð fyri okkum, at hetta fór at vera ein rokning, sum bleiv send víðari til fiskimenninar.

Føroya Reiðarafelag segði seg hinvegin onki hava í móti einum gjaldi. Tað vóru reiðarar, ið beinleiðis søgdu, at teir gott kundu góðtaka eitt tilfeingisgjald, og tað skuldi vera eitt kilogjald.

Havandi í huga, at reiðarin er sloppin at trekkja partar av sínum tilfeingisgjaldi av yvir raksturin – av óbýttum – so vórðu tað manningarnar, sum blivu tann stóri taparin.

Men bæði land og komunur koma eisini at missa. Tí samlaðu inntøkurnar frá avgjøldum og skatti verða minni, tá partur av tilfeingisgjaldinum verður álagt manningini at gjalda.

Tí minni verður hjá manningini at gjalda skatt av, tá tilfeingisgjald fyrst skal gjaldast.

Tað verður sjálvsagt eisini minni hjá reiðarínum at gjalda skatt av, um hon skal rinda alt tilfeingisgjaldið, men her skulu vit minnast til, at partafelagsskatturin bert er 18 prosent.

Var inntøkan hjá monnunum hinvegin hægri, tí teir sluppu undan tilfeingigjaldi, so høvdu teir í flestu førum skula goldið toppskatt av meirinntøkuni, altso umleið 50 prosent.

At reiðarin við verandi praksis sparir tað, sum svarar til hýruprosentið, í tilfeingisgjøldum, er eisini ein beinleiðis rakstrarstuðul. Reiðarin kann jú bara nýta hesar pengarnar, júst sum hann vil. Tað kann ikki vera annað enn hamrandi skeivt.

Vit siga BUMS NEI til at rinda lummapengar til reiðararnar.

Harðari revsing

Tað má fáa fylgjur, tá menn seta sær fyri at vera reiðarar fyri útlendskar fyritøkur, ið leggja líka í lógir og reglur, sum galda í føroyskum sjóøki.
Tað hava verið fleiri dømir um júst hetta.

Eitt syndarligt mál, ið fekk nógva umrøðu, var málið um Anitu.
Sum kunnugt, so hevði Fiskimannafelagið gjørt vart við hetta í langa tíð. Men tað vísti seg, at tað var sera torført at fáa okkara myndugleikar at taka ábyrgd.
Ikki fyrr enn Fiskimannafelagið hevði meldað fleiri ferðir, fóru mynduleikarnir í holtur við at steðga hesi ránsveiðuni í føroyskum sjóøki.

Tá var ein maður sjólátin.

Vit hava eisini víst á fleiri dømi, sum kunnu samanberast við óregluligu veiðuna hjá Anitu. Men tað tykist sum um, at ávísir reiðarar kunnu gera sum teimum lystir.

Fleiri ferðir hava vit víst á ólógliga arbeiðsmegi og óvirðiligar umstøður hjá manningum. Oftast er hetta bert sligið upp í glens, og tað kann ikki vera annað enn eitt bakkast fyri okkara samfelag, sum annars á flestu økjum sigur seg ikki vilja góðkenna slíkt.

Tí skal tað verða okkara viðmæli, at um reiðarar ikki halda seg til sáttmálaásetingar og til landsins lógir, so eiga teir í stundini at missa øll síni loyvi og rættindi.

Samanhald og samhaldsfesti

Eisini í 2015 hevur Føroya Fiskimannafelag mugað brúkt nógva orku upp á ávís reiðarí, sum afturvendandi liggja í buktini, tá tað snýr seg um viljan til at halda galdandi sáttmálar.
Eg skal ikki fara at reksa øll málini upp her, og fyri rættvísis sakir skal eisini viðmerkjast, at onkrir av teimum, ið hava verið allar ringast at fingist við, nú tykjast vilja góðtaka, at sáttmálar eru til og mugu haldast.

Eg vil tó fegin nevna Beinisvørð-málið. Tað endaði í rættinum, og har vunnu vit stórsigur fyri einum mánaða síðani.
Við rentum varð reiðaríið dømt at rinda manningini tilsamans 1,8 milliónir krónur fyri ov lítið goldna hýru undir makrelfiskiskapinum í 2011.

Beinisvørð-málið er dømi um eitt mál, har reiðari roynir at ganga uttanum galdandi sáttmála við uppáhaldi um, at onnur avtala er gjørd.
Tað gekk ikki hesaferð, tí menninir lótu seg ikki lumpa.

Men tað hendir alt ov ofta, at reiðarar ganga á menn, fyri at gera eina avtalu uttan um manningarfeløgini, og tíverri sær hetta út til at eydnast til tíðir.

Menn hava í ávísum førum latið seg lokka við gyltum lyftum um fastan kjans og góða fortjenastu, men royndirnar vísa, at lyftini ongantíð standa mát við veruleikan, og menninir standa skjótt eftir á berum. Síðani er tað sum oftast Føroya Fiskimannafelag sum stendur við upptakinum.

Her vil eg bert enn einaferð royna at tala til samvitskuna hjá monnum og vísa á, at tað BARA er við samhaldsfesti og samanhaldi bæði umborð á tí einstaka skipinum og sum limir í Føroya Fiskimannafelag, at vit vinna okkara rættindi og sigrar.
Og tað er eisini BARA við samhaldsfesti og samanhaldi at vit varðveita okkara vunnu rættindi.

Seinføri í rættarskipanini

Menninir á Beinisvørð stóðu saman, og teir gjørdu tað allan vegin.
Nú er so at vóna, at nakað er at koma eftir, so teir veruliga fáa tað, teir eiga, og sum teir av røttum skuldu fingið beinanvegin í 2011.

Men tað er júst stóri vansin, tá reiðarar fara út um mark. Málini taka sera drúgva tíð at fyrireika, og ofta er viðgerðartíðin í rættarskipanini enn drúgvari.

Sjóveðrættur er bert galdandi í eitt ár, og um Fiskimannafelagið skal taka arrest í skipum, hvørja ferð tann minsti illgrunin er um óreglusemi, ella skipið er í hýru-eftirstøðu, so hevði kassin hjá felagnum verið tómur fyri fleiri árum síðani.

Føroya Fiskimannafelag arbeiðir við fleiri málum, sum taka langa tíð, og okkurt teirra hevur longu tikið alt ov langa tíð. Okkurt mál er á veg í rættarskipanina, og í øðrum málum verður roynt í fyrsta lagi at finna semju.

Felagið hevur fleiri ferðir gjørt vart við, at okkara rættarskipan arbeiðir alt ov seint. Tað er sera slítandi hjá monnum og teirra avvarðandi, sum bíða ár eftir ár, meðan mál teirra gongur.

Um tað er so, at ikki nóg mikið er av arbeiðsorku í okkara rættarskipan, eigur hon at verða uppnormerað og dagførd soleiðis, at málini ikki kunnu draga út í áravís.
Henda boðskap hava vit endurtikið í fleiri ár.
Eg vil endurtaka hann her og harafturat mæla til, at neyðugu broytingarnar verða framdar í snarheit.

Trygdarskeið og heilsuváttan

Trygdarskeið og heilsuváttan eru í dag eitt krav, fyri at tú kanst mynstra sum manning.

Tað er onki at taka seg aftur í, at tað eru nógvir fiskimenn, ið halda, at henda skipan ikki eigur at halda áfram eftir tí leisti, hon fylgir í dag.

Tað verður víst á, at tað er bara á pappírinum, at talan er um eitt trygdarskeið. Trygdarskeiðið og Heilsuváttanin verða nevniliga av fleiri mett sum pengamaskinur hjá útbjóðarunum, uttan at innihaldið stendur mát við góðsku og prís.

Tað er átaluvert, at gjaldið fyri trygdarskeiðið var hækkað, tí tað gamla varð mett at vera kappingaravlagandi. Tað má av sonnum vera óhoyrt, at nakað so grundleggjandi fyri trygdina umborð á skipum sum eitt trygdarskeið, kann verða koyrt undir kappingarlógina.

Avleiðingin er, at man ger seg inn á tey, ið hava valt sær sína lívsleið á sjónum. Hví velur man við vælsignilsi frá politiska myndugleikanum henda bólk út at kappast um at hála pening burtur úr? Eg skilji tað ikki.

Tað kann so ikki vera rætt, at ein umsiting ger lógir, ið bert hava til endamáls at fylla í lummarnar hjá spekulantum – og í hesum føri ÚR lummunum hjá fiskimonnum. Sum tað er nú, so tykist tað, at trygdarskeiðið er gjørt fyri tey, ið selja tað, og ikki fyri manningarnar umborð á skipunum.
Heilsuváttanin er eisini lummapengar til læknan og ikki til gagns fyri fiskimannin.

Myndugleikarnir eiga at hava rygg til at steðga hesi eyðræning í stundini, men í staðin sær út til, at teir ætla sær í hina grøvina við nærum at seta akademisk krøv til trygdarskeiðini.

Eftir nýggjastu kunngerðini skulu tey nevniliga um eitt ár fara úr tveimum-trimum døgum upp í tríggjar vikur.

Vónandi finnur onkur skjótt út av, at tað er fullkomiliga burturvið at krevja menn tríggjar vikur á trygdarskeið, og verður tað ikki broytt, verður avleiðingin heilt vist, at skip mugu liggja ómannað við bryggju.

Sjálvsagt skal trygdin umborð á skipunum setast hægri enn nakað annað, og hesum fer Føroya Fiskimannafelag altíð at berjast fyri og halda eitt vakið eyga við. Trygdarskeiðið nýtist tó ikki at verða longri, enn tað er nú, fyri at halda

trygdarstandardin umborð á skipunum og fyri at liva upp til altjóða sáttmálar, sum vit eru partur av.

Men tað, sum krevst, er, at myndugleikarnir síggja til, at innihald og dygd í trygdarskeiðunum eru í hásæti.
Og so eigur regluligt eftirlit sjálvsagt eisini at vera við, at lærdómurin frá trygdarskeiðunum fylgir við monnunum umborð á skipini, soleiðis at regluligar venjingar verða hildnar, og syrgt verður fyri, at øll trygdarútgerð er, sum hon eigur at vera.

Eg kundi trivið í mong onnur viðurskifti og hendingar gjøngum árið, men havi valt at leggja dent á tað, sum her er sagt frá, og fari við hesum at enda mína formansfrágreiðing.

Takk fyri.

Hagtøl

Ráfiskaprísir

	Sm. Trolarar	St. Trolarar	Línuskip
1995	5,33	6,69	7,89
1996	5,32	8,09	7,65
1997	5,94	8,61	8,49
1998	7,17	9,51	10,89
1999	6,86	9,75	13,25
2000	7,3	10,86	14,43
2001	6,63	9,76	15,61
2002	6,3	8,72	13,22
2003	5,01	10,2	12,66
2004	4,9	10,27	10,88
2005	4,64	10,17	12,76
2006	5,97	9,11	14,71
2007	6,05	9,36	16,44
2008	5,6	9,43	13,99
2009	5,8	9,35	9,95
2010	7,33	9,85	11,75
2011	8,48	7,16	12,56
2012	7,49	8,57	12,45
2013	5,91	5,89	10,99
2014	8,52	15,3	12,42
2015	9,59	18,55	14,07

Hækking/lækking			
1995-2015	80	177	78
2012-2015	28	116	93
2014-2015	13	21	13

Inntøkur fiskimanna

Àr	Dg	Fiski part	Frt.l	Dagst.	Min.l	Tils	Pr.dag kr.	Hækking/lækking í % 06/15	13/15	14/15
Stórir ísfiskatrolarar										
2015	191	381	46	0	6	433	2140	20	30	6
2014	206	366	45	0	5	416	2013			
2013	205	290	36	0	11	337	1648			
2012	225	362	44	0	5	411	1824			
2011	241	464	56	0	0	520	2157			
2010	287	447	55	8	1	511	1800			
2009	284	417	52	13	4	482	1696			
2008	188	304	37	4	3	345	1834			
2007	243	390	47	4	1	442	1816			
2006	251	395	48	4	0	447	1779			
Smáir ísfiskatrolarar										
2015	221	367	43	0	5	415	1843	-5	11	13
2014	213	299	37	0	12	348	1635			
2013	229	325	41	0	14	380	1663			
2012	234	362	45	0	11	418	1783			
2011	221	378	46	1	3	428	1938			
2010	249	401	49	8	1	460	1850			
2009	231	351	43	10	1	405	1751			
2008	219	317	39	8	1	365	1664			
2007	258	374	46	6	0	426	1655			
2006	269	454	55	6	1	516	1948			

Àr	Dg	Fiski part	Frt.l	Dagst.	Min.l	Tils	Pr.dag kr.	Hækking/lækking í % 06/15	13/15	14/15
Ísfiskalínuskip										
2015	220	254	33	0	20	307	1478	1	26	13
2014	218	233	31	0	22	286	1308			
2013	215	194	27	0	32	253	1176			
2012	228	216	29	0	22	267	1170			
2011	232	218	29	8	19	273	1178			
2010	249	220	31	31	8	290	1164			
2009	212	117	23	49	23	212	997			
2008	218	198	28	30	10	266	1220			
2007	230	305	38	10	1	354	1803			
2006	229	287	36	11	1	335	1464			
Hekkutrolarar á flakaveiðu										
2015	197	869	106	0	2	977	5183	96	35	28
2014	233	843	101	0	2	946	4065			
2013	243	687	82	0	2	771	3848			
2012	294	836	101	0	4	941	3203			
2011	263	829	99	0	0	928	3525			
2010	298	917	110	0	0	1027	3450			
2009	231	438	53	1	0	491	2129			
2008	246	563	68	1	0	632	2574			
2007	310	764	92	3	0	859	2773			
2006	337	790	95	5	0	890	2641			
Garnaskip á svartkalva- og havtaskuveiðu										
2015	199	284	37	0	26	347	2046	17	24	35
2014	189	229	31	0	27	287	1521			
2013	258	355	46	0	23	424	1646			
2012	108	169	20	0	7	196	1664			
2011	189	251	31	2	9	294	1557			
2010	160	173	28	12	5	258	1611			
2009	230	215	32	38	11	295	1284			
2008	212	230	30	17	4	281	1323			
2007	265	421	51	9	2	483	1812			
2006	272	345	44	14	3	406	1742			

	Dg	Fiski part	Frt.l	Dagst.	Min.l	Tils	Pr.dag kr.	Hækking/lækking í % 06/15	13/15	14/15
Ídnaðarfiskitrolarar										
2015	158	844	101	0	0	945	7044	177	62	46
2014	146	618	75	0	10	703	4826			
2013	193	737	90	0	12	839	4349			
2012	167	713	86	0	7	806	4827			
2011	91	493	60	0	4	557	6104			
2010	203	693	84	9	2	788	3873			
2009	105	269	33	6	2	310	2952			
2008	152	361	44	4	4	414	2722			
2007	135	348	43	7	5	403	2992			
2006	135	262	37	25	19	343	2543			
Nótaskip										
2015	194	1423	169	0	2	1594	8197	87	16	14
2014	222	1417	171	0	8	1596	7196			
2013	207	1302	156	0	2	1460	7043			
2012	193	1291	155	0	2	1448	7489			
2011	181	1516	183	0	4	1703	9435			
2010	238	1362	162	6	8	1541	6479			
2009	177	726	89	7	7	828	4663			
2008	239	843	103	7	8	961	4021			
2007	280	1036	126	7	8	1177	4210			
2006	240	927	112	5	5	1049	4379			
Rækjutrolarar										
2015	227	777	80	0	0	857	3801	153	34	11
2014	240	731	88	0	6	825	3435			
2013	247	625	75	0	2	702	2845			
2012	323	836	100	0	0	936	2903			
2011	349	773	93	0	0	865	2479			
2010	297	588	71	3	0	662	2269			
2009	352	610	74	4	3	691	1965			
2008	367	654	79	1	0	733	1995			
2007	304	536	65	3	0	604	1989			
2006	239	315	38	5	0	358	1500			

Gongdin í daginntøkuni hjá ísfiskamonnum sammett við daglønir á landi 1995-2015

Ár	Tíma løn	Dagløn 8 tímar	Daglønir, alt íroknað og lutfall við daglønir á landi					
			Ísfiskalínuskip		Stórir ísfiskatrol		Smáir ísfiskatrol	
1995	83,64	669	756	1,1	831	1,2	940	1,4
1996	83,64	669	853	1,3	905	1,4	1052	1,6
1997	84,96	680	1085	1,6	966	1,4	1109	1,6
1998	85,81	686	1539	2,2	1239	1,8	1676	2,4
1999	89,79	718	1417	2,0	1200	1,7	1460	2,0
2000	93,77	750	1255	1,7	1398	1,9	1694	2,3
2001	98,52	788	1484	1,9	1584	2,0	1892	2,4
2002	103,26	826	1732	2,1	1728	2,1	1855	2,2
2003	108,08	865	1826	2,1	1652	1,9	1473	1,7
2004	112,9	903	1326	1,5	1577	1,7	1358	1,5
2005	112,9	903	1290	1,4	1824	2,0	1619	1,8
2006	112,9	903	1464	1,6	1779	2,0	1948	2,2
2007	117,07	937	1536	1,6	1815	1,9	1655	1,8
2008	119,67	957	1234	1,3	1820	1,9	1609	1,7
2009	122,38	979	997	1	1697	2	1751	1,8
2010	123,61	989	1169	1,2	1819	1,8	1878	1,9
2011	126,02	1008	1170	1,2	1820	1,8	1879	1,9
2012	127,44	1020	1171	1,1	1821	1,8	1880	1,8
2013	129,52	1036	1182	1,1	1640	1,6	1686	1,6
2014	131,98	1056	1308	1,2	2013	1,9	1635	1,5
2015	134,89	1079	1478	1,4	2140	2,0	1843	1,7

Í tímalønini er rokna frítíðarløn. Í daglønum hjá fiskimonnum eru íroknaðar allar viðbøtur. Fyri 2015 er lutvíst gjørt upp inntøkan higartil í 2015 og lutvíst tann inntøka, sum roknast kann við við verandi veiðu og prísum. Tað, sum fiskimenn fáa útyvir eina dagløn á landi (t.v.s tað, sum er útyvir 1 í tavluni), er tann viðbót, sum fiskimenn fáa fyri teirra arbeistíð útyvir 8 tímar, fyri at arbeiða allar dagar í vikuni v.m.

Gongdin í veiðu- og veiðusamanseting

Vit hava síðan 1975 gjørt upp gongdina í veiðu og veiðusamanseting hjá ísfiskaskipum.
Gongdin síðan 1999 hevur verið hendan:

Smáir trolarar

(Í %)		15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	99
Tosk	1 partr	1	0	0	0	1		0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	1
-	1 lem.tr.							0	0	1	1	25	23	41	62	58	64	31
Tosk	2 partr.	4	4	2	3	6	4	1	2	2	2	2	7	5	6	7	8	7
-	2 lem.tr.							0	0	17	21	0	0	0	0	0	0	0
Hýsa	partr.	1	1	1	0	1	1	2	2	3	2	2	4	6	6	5	8	8
-	lem.tr.							0	0	43	23	27	25	27	28	32	26	34
Upsi	partr.	79	84	51	62	67	84	91	91	90	90	76	72	64	63	61	60	60
-	lem.tr.							0	0	8	15	8	9	3	1	2	1	24
Kongaf.	partr.	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2
-	lem.tr.							0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0
Blálon.	partr.	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	lem.tr.							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annað	partr.	13	10	45	34	23	10	6	5	5	6	20	15	23	23	25	21	22
-	lem.tr.							0	0	31	40	40	39	28	9	8	9	11
Í alt %	partr.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Stórir trolarar

(Í %)		15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	99
Toskur 1		9	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	2	3	1
Toskur 2		3	14	1	1	2	3	2	10	8	6	21	19	18	4	6	14	9
Hýsa		0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	1	1	2	7	3	3	7
Blálonga		4	8	1	1	2	8	4	3	4	7	6	6	10	3	7	7	11
Upsi		26	17	16	40	26	44	51	54	57	53	44	25	29	45	44	30	22
Kongafiskur		7	4	1	1	2	10	8	6	5	13	11	18	11	11	23	27	34
Svartkalvi		35	30	5	7	6	7	11	3	2	3	2	3	2	2	4	7	6
Stinglaksur		10	11	2	2	3	7	6	6	3	3	2	5	8	5	2	1	0
Annað		6	15	73	48	59	20	17	16	19	13	12	22	19	22	9	8	8
Í alt %	partr.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Línuskip

(Í %)	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	99
Toskur 1	8	8	12	7	7	5	5	5	4	4	5	6	14	9	8	13	15
Toskur 2	41	23	28	17	22	19	19	23	24	20	18	23	27	35	26	17	15
Hýsa	14	14	11	7	9	13	16	19	33	36	45	39	38	37	35	40	41
Blálonga	1	1	3	5	8	4	3	2	16	15	10	11	7	9	14	14	13
Upsi	3	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kongafiskur	2	1	1	1	1	1	1	1	13	15	11	11	6	5	8	8	9
Svartkalvi	2	1	1	6	3	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Stinglaksur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annað	29	50	41	54	50	57	55	49	8	9	11	10	8	5	9	8	7
Í alt % partr.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Gongdin í ísfiskaveiðuni

Línuskip

Àr	Veiða pr. dag	Menn	pr. Mann pr.dag
1983	3900	15	260
1984	3900	15	260
1985	3800	15	253
1986	3500	14	250
1987	3600	14	257
1988	3400	13,3	256
1989	3600	14	257
1990	3100	14	221
1991	2600	14	186
1992	2300	14	164
1993	2250	14	161
1994	2760	14	197
1995	2830	14	202
1996	3720	14	266
1997	4500	14	321
1998	4800	14	343
1999	3750	13,8	272
2000	3020	13,7	220
2001	3340	13,6	246
2002	4519	13,6	332
2003	5184	14,1	368
2004	4342	13,9	312
2005	3722	13,8	270
2006	3581	13,6	263
2007	3313	13,4	247
2008	3069	13,4	229
2009	3046	13,6	224
2010	3735	13,8	271
2011	3709	13,8	269
2012	3772	13,8	273
2013	4070	13,6	299
2014	3968	13,4	296
2015	3664	13,2	278

Smáir trolarar

Àr	Veiða pr. dag	Menn	pr. Mann pr.dag
1980	3400	6,5	523
1981	3500	6,5	538
1982	3700	6,5	569
1983	4700	7	671
1984	4800	7,4	649
1985	4170	7,4	564
1986	5500	7,6	724
1987	4700	7,6	618
1988	5100	7,6	671
1989	3800	7,4	514
1990	4100	7,8	526
1991	4900	8,7	563
1992	4000	8,7	460
1993	3420	8,4	407
1994	3130	8,5	368
1995	2765	7	395
1996	3137	6,7	468
1997	3950	5	790
1998	4900	5	980
1999	3344	4,9	682
2000	4595	5	919
2001	4013	5	803
2002	4588	5	918
2003	2769	5	554
2004	2505	4	626
2005	2867	5	573
2006	2992	5	598
2007	2880	5	576
2008	1851	5	370

Partrolarar

Àr	Veiða pr. dag	Menn	pr. Mann pr.dag
1990	3300	6	550
1991	2900	5,8	500
1992	2900	6,2	468
1993	3350	6,4	523
1994	3860	6,6	585
1995	3846	7,3	527
1996	4012	6,4	627
1997	3995	6,5	615
1998	4900	6,5	754
1999	4800	6,5	738
2000	5305	6,5	816
2001	6587	6,5	1013
2002	6878	6,5	1058
2003	6790	6,5	1045
2004	6234	6,5	959
2005	8276	6,5	1273
2006	7637	6,4	1193
2007	6410	6,4	1002
2008	6881	6,4	1075
2009	7206	6,5	1109
2010	5966	6,5	918
2011	5821	6,4	910
2012	6443	6,5	991
2013	7220	6,5	1111
*2014	4876	6,5	750
*2015	4733	6,5	728

Tølini fyri 2015 eru fyribilstøl, gjørd upp eftir avrokningum, sum eru innkomnar pr. 18/12-2015

*Makrelveiðan er ikki við í ár í mun til 2013

Stórir trolarar

Àr	Veiða pr. dag	Menn	pr. Mann pr.dag
1984	8300	12	692
1985	6670	12	556
1986	6800	12,4	548
1987	6800	12,4	548
1988	6700	12,6	532
1989	5700	12,1	471
1990	6400	12	533
1991	6600	12	550
1992	5800	12,4	468
1993	4740	12,8	370
1994	4460	12,9	346
1995	4774	12,7	376
1996	4492	12,5	359
1997	4287	11,6	370
1998	4841	11,3	428
1999	4656	11,1	419
2000	4880	10,7	456
2001	6131	10,6	578
2002	7731	10,6	729
2003	6055	10,5	577
2004	5603	10,2	549
2005	6208	10,1	615
2006	6752	9,9	682
2007	6640	9,7	685
2008	6272	9,6	653
2009	5969	9,6	622
2010	5809	8,5	683
2011	9737	8	1217
2012	7738	8	967
2013	10054	8,7	1156
*2014	4486	8,7	516
*2015	3795	8,7	436

Avreiðingarprísir 2005 - 2015

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	201
Toskur	1676	1849	2270	2077	1293	1413	1470	1864	135
Hýsa	1019	871	1132	1177	778	998	902	1027	117
Brosma	514	648	691	641	465	601	561	780	65
Longa	821	962	1035	1265	625	919	928	1009	108
Upsi	410	460	509	420	493	617	759	891	75
Kalvi	4060	4141	4474	3784	3137	4156	4818	6020	710
Kongafiskur	726	812	805	849	658	699	783	998	97
Blálonga	938	1041	1098	844	635	847	1002	974	93
Svartkalvi < 3 kg	1557	1799	2128	1965	1572	15	2563	2575	245

Tølini fyri tosk, hýsu og upsa frá 2005 eru miðalprísir fyri allar støddir.